УТВЕРЖДЕНО

решением Президиума Федерации
водно-моторного спорта России

«28» февраля 2024г.

ИНСТРУКЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО СУДЬИ

ИЗМЕНЕНИЯ

на спортивный сезон 2025-2026 г.

РАЗДЕЛ I. АКВАБАЙК

Аквабайк - ски дивижин GP3

п.5.7.1.1.1.4

ИСКЛЮЧИТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЕ: по толщине прокладки 0.8 мм

п.5.7.1.1.1.6

ИСКЛЮЧИТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЕ: (блок CDI может быть модифицирован или стороннего производителя);

ДОБАВИТЬ: запрещена установка системы зажигания стороннего производителя;

ИСКЛЮЧИТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЕ: по оригинальному ящику для АКБ.

Аквабайк - ранэбаут GP3

п.5.7.1.1.2.6.

ИСКЛЮЧИТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЕ: (блок CDI может быть модифицирован или стороннего производителя);

ДОБАВИТЬ: запрещена установка системы зажигания стороннего производителя;

ИСКЛЮЧИТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЕ: по оригинальному ящику для АКБ.

п.5.7.1.1.2.10

ИСКЛЮЧИТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЕ: (необходимо демонтировать привод заднего хода).

Аквабайк - ски дивижин GP2

п.5.7.1.2.1.2

ИСКЛЮЧИТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЕ: (капот можно использовать неоригинальный или капоты могут быть доработаны);

ДОБАВИТЬ: запрещена установка облегченного капота.

п.5.7.1.2.1.9

ИСКЛЮЧИТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЕ: по оригинальному ящику для АКБ;

ИСКЛЮЧИТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЕ: (блок CDI может быть модифицирован или стороннего производителя);

ДОБАВИТЬ: электронный блок управления должен быть оригинальным, но программное обеспечение может быть перепрограммировано;

ИСКЛЮЧИТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЕ: по ящику АКБ.

Аквабайк - ранэбаут GP2

п.5.7.1.2.2.2

ИСКЛЮЧИТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЕ: (капот можно использовать неоригинальный или доработанный);

ДОБАВИТЬ: запрещена установка облегченного или доработанного капота.

п.5.7.1.2.2.9

ИСКЛЮЧИТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЕ: (блок ECU может быть модифицирован);

ДОБАВИТЬ: электронный блок управления должен быть оригинальным, но программное обеспечение может быть перепрограммировано;

ИСКЛЮЧИТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЕ: по оригинальному ящику АКБ.

п.5.7.1.2.2.10

ИСКЛЮЧИТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЕ: (необходимо демонтировать заслонку «ковш» заднего хода).

Пункт правил 1.2

ИЗЛОЖИТЬ В СЛЕДУЮЩЕЙ РЕДАКЦИИ:

Спортивная дисциплина, содержащая в своих наименованиях слова	Класс	Возрастная категория	Возраст спортсмена (лет)
Мотолодка FF	«Д»	Юноши, девушки	7
Мотолодка FF	1 класс	Юноши, девушки	8-9
Мотолодка FF	2 класс	Юноши, девушки	10-11
Мотолодка FF	3 класс	Юноши, девушки	12-13
Мотолодка FF	4 класс	Юниоры, юниорки	14-15
Мотолодка FF	5 класс	Юниоры, юниорки	16-18
Мотолодка CH-175		Юноши, девушки	8-14
Мотолодка JT-250		Юноши, девушки	10-16
Мотолодка GT-15		Юноши, девушки	10-16
Мотолодка GT-30		Юниоры, юниорки	14-18
Аквабайк - ски дивижин GP3		Юноши, девушки	8-9
Аквабайк - ски дивижин GP3		Юноши, девушки	10-12
Аквабайк - ски дивижин GP3		Юниоры, юниорки	13-14
Аквабайк - фристайл 800		Юниоры, юниорки	8-14
Мотолодка (кроме CH-175, JT-250, GT-15)		Мужчины, женщины	16 и старше
Скутер		Мужчины, женщины	16 и старше
Глиссер		Мужчины, женщины	16 и старше
Аквабайк - ранэбаут GP1, Аквабайк - ранэбаут GP2,		Мужчины, женщины	18 и старше
Аквабайк - ски дивижин GP1		Мужчины, женщины	16 и старше
Аквабайк		Мужчины, женщины	15 и старше

Доска с водометом GP1		Мужчины, женщины	15 и старше
Аквабайк HF - полет над водой		Мужчины, женщины	15 и старше

Аквабайк - ски дивижин GP1 (женщины)

ПРИМЕНИТЬ: технические требования к классу аквабайк – ски дивижин GP2.

Аквабайк - ранэбаут GP2 ралли рейд

ПРИМЕНИТЬ: технические требования к классу аквабайк - ранэбаут GP3.

Аквабайк - ски дивижин GP4

1. Все аквабайки должны оставаться строго в заводском формате, за исключением случаев, когда правила разрешают или требуют замены или модификации. Замены или модификации, не указанные здесь, не допускаются. Некоторые компоненты оригинального оборудования могут не соответствовать правилам. Идентификационные номера корпуса должны отображаться в том виде, в котором они указаны производителем.

2. Когда правила разрешают или требуют установку, замену, изменение или изготовление оборудования, гонщик несет исключительную ответственность за выбор компонентов, материалов и (или) их изготовление, чтобы аквабайк мог безопасно работать на соревнованиях.

3. Уровень шума не должен превышать 86 дБ (А) на расстоянии 24 м.

4. Топливо должно соответствовать рекомендациям производителя: неэтилированный бензин с октановым числом 95-98, 95E10.01)

5. Основные критерии.

Аквабайк, участвующий в этой категории, должен соответствовать следующим критериям:

5.1. Максимальный объем двигателя: атмосферный 4-х тактный двигатель 1100 куб. ,4-х тактный двигатель с нагнетателем 750 куб.

5.2. Сухой вес должен быть более 160 кг.

5.3. Длина корпуса не может превышать 250 см.

5.4. Ширина корпуса должна быть от 50 см до 80 см.

6. Корпус.

6.1. Определение:

Палуба: верхняя часть корпуса аквабайка, расположенная над (и включая) верхним соединительным фланцем.

Корпус: нижняя часть корпуса аквабайка, расположенная ниже (и включая) нижнего соединительного фланца.

Скрепление: Зона скрепления — это секция, которая соединяет палубу (вверху) и корпус (внизу).

6.2. Все аквабайки должны иметь гибкую буксировочную петлю, прикрепленную к носу. Буксировочная петля должна быть изготовлена из гибкого материала (например, нейлонового ремня, веревки и т. д.), чтобы не создавать опасности. Буксирные крюки, выступающие за плоскость корпуса, необходимо удалить.

6.3. Возможен ремонт корпуса и палубы. Однако этот ремонт не должен изменять исходную конфигурацию более чем на 5 мм.

6.4. Ручки, складные ведра, датчики и вентиляционные трубки моторного отсека можно модифицировать, покупать отдельно или снимать, если это не увеличивает приток воздуха и не создает опасность.

6.5. Все аквабайки могут быть оснащены максимум двумя спонсонами с каждой стороны. Спонсоны оригинального оборудования могут быть изменены, приобретены, перемещены или удалены. Общая длина каждого спонсона не должна превышать 126 см. Спонсоны не должны выступать из стороны корпуса более чем на 100 мм при измерении в горизонтальной плоскости. Если установлены два комплекта спонсонов, передний спонсон должен прилегать к корпусу, а общая длина спонсона должна быть ограничена 153 см в конфигурации с подключенным или раздельным спонсоном. Вертикальный канал, создаваемый нижней стороной спонсона, не должен превышать: 52 мм. Никакая часть спонсона не должна опускаться ниже точки, в которой сторона корпуса пересекает нижнюю поверхность корпуса более чем на 50 мм.

6.6. Нештатные или модифицированные спонсоны должны превышать 6 мм. по толщине. Все передние кромки должны быть закруглены, чтобы не создавать опасности. Спонсоны не могут быть прикреплены к планировочным поверхностям корпуса. Плавники, рули, крылья и другие элементы, которые могут создавать опасность, не допускаются.

6.7. Спонсоны могут быть прикреплены к внутренней стороне соединительного фланца, но никакая часть спонсона не может выступать более чем на 50 мм ниже нижней части соединительного фланца (при снятом бампере). Спонсоны, прикрепленные к внутренней стороне соединительного фланца, не должны выступать за пределы соединительного фланца (при снятом бампере) при измерении в горизонтальной плоскости.

6.8. Запасные бамперы можно использовать, если это не создает опасности.

6.9. Мягкий и гибкий отражатель разбрызгивания воды может быть прикреплен к бортам корпуса или к соединительному фланцу при условии, что это не создает опасности. Никакая часть не должна выходить за периметр исходных бамперов или внешний край корпуса, измеренный с помощью отвеса.

6.10. Руль, дроссельная заслонка, трос дроссельной заслонки и руля могут быть изменены или приобретены отдельно. Кожух руля можно переделать или снять. Необходимо использовать оригинальные переключатели, но корпуса переключателей могут быть изменены или приобретены отдельно. Положение переключателей можно изменить. Рулевой вал, держатель рулевого вала и держатель руля могут быть вторичными. Руль должен иметь мягкую подкладку у монтажного кронштейна или, если у него есть поперечина, она должна иметь мягкую подкладку. Разрешены модификации рулевого управления с быстрым поворотом для изменения передаточного отношения. Разрешены нештатные тросы рулевого управления.

6.11. Рулевая стойка и монтажный кронштейн могут быть изменены или приобретены отдельно при условии, что они функционируют так, как было задумано. Место крепления рулевой стойки может быть усилено. Пружина полюса стойки может быть модифицирована или приобретена отдельно.

6.12. Могут быть добавлены комплекты набивок и (или) ковриков, разрешена индивидуальная покраска. Поверхность любого металлического компонента за пределами области корпуса над соединительным фланцем может быть отполирована, обработана пескоструйным методом или окрашена.

6.13. Оригинальная трюмная помпа может быть изменена, отключена или удалена. Допускаются нештатные системы осушения трюмных вод, которые не создают опасности.

6.14. Переднюю опору двигателя можно усилить или заменить.

6.15. Замена расходных материалов (например, прокладок, уплотнителей, свечей зажигания, проводов свечей зажигания, колпачков свечей зажигания, проводки, водяных шлангов, топливопроводов, зажимов и креплений) не ограничивается оригинальным оборудованием при условии:

6.15.1. Оборванные резьбы необходимо отремонтировать до первоначального размера.

6.15.2. Нештатные шланги должны сохранять свой первоначальный внутренний диаметр.

6.15.3. Крепежные детали (например, болты, гайки и шайбы) нельзя заменять титановыми деталями, если таковые изначально не были установлены. Крепежные детали могут включать в себя запорные механизмы.

6.16. Впускная решетка может быть модифицирована или приобретена отдельно. Требуется всасывающая решетка, которая должна быть полноразмерной с как минимум одной штангой, идущей параллельно приводному валу. Решетки не должны выступать более чем на 12 мм ниже плоскости всасывающего отверстия водомета. Все передние кромки должны быть закруглены, чтобы не создавать опасности.

6.17. Крышка водомета может быть изменена или приобретена отдельно. К задней части крышки водомета может быть добавлен удлинитель, но он не должен превышать ширину крышки оригинального оборудования. Модифицированные и неоригинальные крышки не должны выступать более чем на 100 мм за пределы оригинального оборудования. Стороны удлинителя должны быть соединены с закругленной частью пластины водомета, чтобы не создавать опасности. Плавники, рули, скеги и другие элементы, которые могут создавать опасность, не допускаются.

7. Четырехтактный двигатель.

7.1. Камеры сгорания головки блока цилиндров можно очищать пескоструйной очисткой с установленными на место клапанами. Впускные и выпускные отверстия нельзя подвергать пескоструйной очистке или чистке абразивными материалами, такими как стальная вата или Scotch-Brite®. Допускается ремонт головки блока цилиндров, затрагивающий один ряд цилиндров.

7.2. Коленвал должен оставаться строго в заводском формате. Допускается замена подшипников или вкладышей подшипников при сохранении их первоначального типа и размеров.

7.3. Распредвал должен оставаться строго в заводском формате. Допускается замена подшипников или вкладышей подшипников при сохранении их первоначального типа и размеров.

7.4. Система охлаждения может быть модифицирована или приобретена отдельно. Могут использоваться нештатные охлаждающие линии и системы перепуска воды. К водомету могут быть добавлены дополнительные охлаждающие линии и фитинги. Фитинги байпаса могут быть изменены, приобретены отдельно и (или) перемещены, но должны быть направлены вниз и (или) назад, чтобы не создавать опасности для других гонщиков. В головку блока цилиндров, цилиндр или кожух нельзя добавлять выход воды.

7.5. Клапаны, используемые в системе охлаждения, должны быть фиксированного или автоматического типа (например, термостаты, регулирующие давление и т. д.). Системы электронного впрыска воды не разрешены, если они не являются оригинальными.

7.6. Устройства с ручным управлением (с любым способом срабатывания), которые изменяют поток охлаждающей воды во время работы, не допускаются. Допускаются комплекты для промывки системы охлаждения.

7.7 Для двигателя с механическим нагнетателем запрещена установка неоригинального интеркуллера.

8. Подача воздуха/ топлива в четырехтактном двигателе.

Допускаются эквивалентные вторичные воздушные фильтры, представленные на рынке. Канал между пламегасителем и впускным отверстием корпуса дроссельной заслонки / впускного коллектора может быть изменен или приобретен отдельно.

8.1 Для двигателя с механическим нагнетателем максимальное избыточное давление во впускном коллекторе должно быть не более 7 psi (048 bar).

9. Зажигание и электроника в четырехтактном двигателе.

9.1. Замена аккумуляторной батареи разрешена на неоригинальную.

9.2. Электронный блок управления должен быть оригинальным, но программное обеспечение может быть перепрограммировано. Датчики температуры двигателя могут быть отключены.

9.3. Допускается использование неоригинальных свечей зажигания с другим классом нагрева.

10. Трансмиссия.

10.1. Лопастное колесо может быть изменено или приобретено отдельно при сохранении исходного диаметра. Допускается использование нештатных компенсационных колец, которые соответствуют внутреннему диаметру OEM. Силиконовый клей-герметик может использоваться в дополнение к оригинальному уплотнителю оборудования для герметизации входа водомета. Ревизионный патрубок должен быть удален или закрыт.

10.2. Никакая внутренняя модификация, включая шлифовку, наплавку, полировку, механическую обработку, пескоструйную очистку и т. д., не разрешается для любых компонентов трансмиссии (например, статора, конуса выхода и т.д.)

Аквабайк - ранэбаут GP4

1. Все аквабайки должны оставаться строго в заводском формате, за исключением случаев, когда правила разрешают или требуют замены или модификации. Замены или модификации, не указанные здесь, не допускаются. Некоторые компоненты оригинального оборудования могут не соответствовать правилам. Идентификационные номера корпуса должны отображаться в том виде, в котором они указаны производителем.

2. Когда правила разрешают или требуют установку, замену, изменение или изготовление оборудования, гонщик несет исключительную ответственность за выбор компонентов, материалов и (или) их изготовление, чтобы аквабайк мог безопасно работать на соревнованиях.

3. Уровень шума не должен превышать 86 дБ (А) на расстоянии 24 м.

4. Топливо должно соответствовать рекомендациям производителя: неэтилированный бензин с октановым числом 95 — 98, 95E10.

5. Основные критерии.

Аквабайк, участвующий в этой категории, должен соответствовать следующим критериям:

5.1. Максимальный объем двигателя: а) атмосферный 4-тактный двигатель 950 куб.см

5.2. Сухой вес должен быть более 180 кг

5.3. Длина корпуса не может превышать 320 см

5.4. Ширина корпуса должна быть от 96,5 см до 127 см

6. Корпус.

6.1. Определение:

Палуба: верхняя часть корпуса аквабайка, расположенная над (и включая) верхний соединительный фланец.

Корпус: нижняя часть корпуса аквабайка, расположенная ниже (и включая) нижнего соединительного фланца.

Скрепление: Зона скрепления — это секция, которая соединяет палубу (вверху) и корпус (внизу).

6.2. Все гидроциклы должны иметь гибкую буксировочную петлю, прикрепленную к носу. Буксировочная петля должна быть изготовлена из гибкого материала (например, нейлонового ремня, веревки и т. д.), чтобы не создавать опасности. Буксирные крюки, выступающие за плоскость корпуса, необходимо удалить.

6.3. Возможен ремонт корпуса и палубы. Однако этот ремонт не должен изменять исходную конфигурацию более чем на 5 мм.

6.4. Ручки, складные ведра выдвижного типа, зеркала с болтовым креплением и датчики могут быть изменены, приобретены отдельно или сняты, при условии, что не создается опасность.

6.5. Аквабайки должны быть оснащены двумя задними спонсонами. Спонсоны оригинального оборудования могут быть изменены, приобретены отдельно, удалены или перемещены. Общая длина каждого спонсона не должна превышать 92 см с каждой стороны. Спонсоны не должны выступать из борта корпуса более чем на 100 мм при измерении в горизонтальной плоскости. Вертикальный канал, создаваемый нижней стороной спонсона, не должен превышать: 63,5 мм. Никакая часть спонсона не должна опускаться ниже точки, в которой сторона корпуса пересекает нижнюю поверхность корпуса более чем на: 63,5 мм.

6.6. Нештатные или модифицированные спонсоны должны превышать 6 мм. по толщине. Все передние кромки должны быть закруглены, чтобы не создавать

опасности. Спонсоны не могут быть прикреплены к планировочным поверхностям корпуса. Плавники, рули, крылья и другие элементы, которые могут создавать опасность, не допускаются.

6.7. Запасные бамперы можно использовать, если это не создает опасности.

6.8. Мягкий, гибкий отражатель брызг воды может быть прикреплен к бортам корпуса или к соединительному фланцу при условии, что это не создает опасности. Никакая часть дефлектора не может выходить за пределы периметра бампера оригинального оборудования или боковых молдингов, измеренных с помощью отвеса.

6.9. Руль, дроссельная заслонка, трос дроссельной заслонки и руля могут быть изменены или приобретены после продажи. Крышка руля может быть изменена, приобретена отдельно или удалена. Рулевой вал, держатель рулевого вала и держатель руля могут быть нештатными. Руль должен иметь мягкую подкладку у монтажного кронштейна или, если он оснащен перекладиной, она должна быть мягкой. Разрешены нештатные тросы рулевого управления.

6.10. Необходимо использовать основание сиденья оригинальной комплектации. Чехол сиденья можно заменить.

6.11. Могут быть добавлены комплекты набивок и (или) ковриков и разрешена индивидуальная покраска. Поверхность любого металлического компонента за пределами области корпуса над соединительным фланцем может быть отполирована, обработана пескоструйным методом или окрашена.

6.12. Оригинальная трюмная помпа может быть переделана или отключена. Допускаются нештатные системы осушения трюмных вод, которые не создают опасности.

6.13. Никакие другие модификации корпуса не допускаются.

6.14. Экстренный выключатель можно переместить из исходного положения.

6.15. Переключатели пуск / стоп можно модифицировать или приобрести отдельно.

6.16. Замена расходных материалов (например, прокладок, уплотнителей, свечей зажигания, проводов свечей зажигания, колпачков свечей зажигания, проводки, водяных шлангов, топливопроводов, зажимов и креплений) не ограничивается оригинальным оборудованием при условии:

a) Можно использовать сменные прокладки, но они должны быть того же типа (например, лист, уплотнительное кольцо и т. д.), что и их аналоги OEM.

b) Сорванные резьбы необходимо отремонтировать до первоначального размера.

c) Нештатные шланги должны сохранять свой первоначальный внутренний диаметр.

d) Крепежные детали (например, болты, гайки и шайбы) нельзя заменять титановыми деталями, если таковые изначально не были установлены. Крепежные детали могут включать механизмы блокировки.

6.17. Впускная решетка может быть модифицирована или приобретена отдельно. Требуется всасывающая решетка, которая должна быть полноразмерной, с как минимум одной штангой, идущей параллельно ведущему валу. Решетки не могут выступать более чем на 12,00 мм (0,47 дюйма) ниже плоскости всасывающей области водомета. Все передние кромки должны быть закруглены, чтобы не создавать опасности.

6.18. Крышка водомета может быть изменена или приобретена отдельно. К задней части крышки водомета можно добавить удлинитель, но он не должен превышать ширину крышки оригинального оборудования. Модифицированные и неоригинальные крышки не должны выходить более чем на 177,80 мм для малолитражных автомобилей. Стороны удлинителя должны быть соединены с закругленной частью пластины водомета, чтобы не создавать опасности. Плавники, рули, скеги и другие элементы, которые могут создавать опасность, не допускаются.

7. Четырехтактный двигатель

7.1. Камеры сгорания головки блока цилиндров можно очищать пескоструйной очисткой с установленными на место клапанами. Впускные и выпускные отверстия нельзя подвергать пескоструйной очистке или чистке абразивными материалами, такими как стальная вата или ScotchBrite®. Допускается ремонт головки блока цилиндров, затрагивающий один ряд цилиндров.

7.2. Коленвал должен оставаться строго в заводском формате. Допускается замена подшипников или вкладышей подшипников при сохранении их первоначального типа и размеров.

7.3. Распредвал должен оставаться строго в заводском формате. Допускается замена подшипников или вкладышей подшипников при сохранении их первоначального типа и размеров.

7.4. В головку блока цилиндров, цилиндр или кожух нельзя добавлять выход воды. Отводы выхода воды могут быть изменены и (или) заменены, но должны быть направлены снизу и (или) назад, чтобы не создавать опасности для других участников.

7.5. Клапаны, используемые в системе охлаждения, должны быть фиксированного или автоматического типа (например, термостаты, регулирующие давление и т. д.). Системы электронного впрыска воды не разрешены, если они не являются оригинальными.

7.6. Устройства с ручным управлением (с любым способом срабатывания), которые изменяют сток воды для охлаждения, не разрешены. Разрешены комплекты промывки двигателя.

8. Подача воздуха/ топлива в четырехтактном двигателе

Допускаются эквивалентные нештатные воздушные фильтры / пламегасители, представленные на рынке. Воздуховод между пламегасителем и впускным отверстием корпуса дроссельной заслонки / впускного коллектора может быть изменен или приобретен отдельно.

9. Зажигание и электроника в четырехтактном двигателе

9.1. Замена аккумуляторной батареи разрешена на неоригинальную.

9.2. Электронный блок управления должен быть оригинальным, но программное обеспечение может быть перепрограммировано. Датчики температуры двигателя могут быть отключены.

9.3. Допускается использование неоригинальных свечей зажигания с другим классом нагрева.

10. Трансмиссия

10.1. Лопастное колесо может быть изменено или приобретено отдельно при сохранении исходного диаметра. Допускается использование нештатных компенсационных колец, которые соответствуют внутреннему диаметру OEM. Силиконовый клей-герметик может использоваться в дополнение к оригинальному уплотнителю оборудования для герметизации впускного отверстия водомета. Ревизионный патрубок должен быть удален или закрыт.

10.2. Никакие модификации, включая шлифовку, наплавку, полировку, механическую обработку, пескоструйную очистку и т. д., не допускаются к одному из компонентов трансмиссии (например, статору, выходному конусу и т. д.).

10.3. Оригинальная система топливной коррекции может быть заменена ручной системой без доработки форсунок.

РАЗДЕЛ II. СКУТЕР, МОТОЛОДКА

Гоночные суда с подвесными двигателями - мотолодки (основные технические характеристики)

Спортивная дисциплина, содержащая в своих наименованиях слово	**Рабочий объем двигателя см^3 (от-до)**	**Мощность кВт, (л.с.)**	**Длина м**	**Ширина м**	**Глубина кокпита м**	**Масса кг**	**Моторы разрешенные**
СН-175	До 175 см^3	7.2 (9.8)	3,1	1,25	0,35	120	Ветерок 8
						130	Tohatsu 9.8 и другие 2-х тактные моторы импортного заводского производства **(требования приведены в приложении к таблице п.2.1)**
JT-250	До 265 см^3	11.2(15)	3,1	1,25	0,35	160	Yamaha 15F, Tohatsu15B2 и другие 2-х тактные импортного заводского производства
							Волгарь 15В
							Ветерок-12, Волгарь 15А
GT-15	-	11.2 (15)	3.1	1,35	0.35	225	4-х тактные двигатели
GT-30 (для соревнований: чемпионата России и Кубка России в спортивной дисциплине 4гонки х 7,5 миль)	-	22,07 (30)	3,5	1,35	0,4	265	4-х тактные двигатели
GT-30 (для соревнований: первенства России, всероссийских соревнований, чемпионатов федеральных округов в спортивной дисциплине 4 гонки х	-	22,07 (30)	3,5	1,35	0,4	265	4-х тактные двигатели
	До 350см^3					195	Нептун-23
	До 500см^3					220	Вихрь-30

Спортивная дисциплина, содержащая в своих наименованиях слово	Рабочий объем двигателя см^3 (от-до)	Мощность кВт, (л.с.)	Длина м	Ширина м	Глубина кокпита м	Масса кг	Моторы разрешенные
7,5 миль). А также для чемпионата России и Кубка России в спортивной дисциплине гонка 10 миль)							
F4S	До 1000см^3	44.13 (60)	3.9	-	Капсула безопасности согласно омологацииUIM	360	Mercury 60
С-350		-	3,5	-	0,35	-	Нептун-23, Привет всех типов
С-500	До 500 см^3	22.1 (30)	3,5	-	0,4	-	Вихрь всех типов,
	До 550 см^3	29.4 (40)	3,7	-	0,4	260	Двухтактные моторы импортного заводского производства, TohatsuM40C
Т-550	До 550 см^3	29.4 (40)	3,75	1,30	0,4	265	Двухтактные моторы импортного заводского производства, TohatsuM40C
	До 500 см^3	22.1 (30)				220	Вихрь-30всех модификаций

1. **<u>Требования к уровню гребного вала:</u>**
   1.1 По уровню днища: класс GT-30 - мотор «Нептун-23», «Вихрь-30»; класс JT-250 - мотор «Волгарь 15Б»;
   1.2 Ниже уровня днища на 20мм: классы CH-175, JT-250, GT-15, GT-30, T-550 - моторы импортного заводского производства.

2. **<u>Ограничения по моторам, прочие требования и рекомендации:</u>**

   2.1 <u>CH-175:</u>
   - высота блока цилиндров: 123,5мм +/- 0,2мм;
   - расстояние от лепесткового клапана до ограничительной пластины: 5,2мм +/- 0,2мм;

- диаметр диффузора карбюратора: 17мм +/-0.2мм (удроссельной заслонки: 21мм +/-0.2мм);
- объем камеры сгорания + объем свечи зажигания (замеряется на оргстекле с помощью медицинского шприца и автомобильногомасла): 10,5-0,5см$^{3;}$
- толщина прокладки головки блока цилиндров: 1,2мм +/- 0,2мм;
- запрещен дополнительный заборник воды (для моторов «Tohatsu 9.8» и других 2-тактных моторов импортного заводского производства);
- угол опережения зажигания не имеет ограничений по регулировке и должен иметь привод поворота угла зажигания.

2.2 <u>С-500:</u>

- разрешен дополнительный подвод воды, доработка подводной части;
- разрешено применение клапанов из композитных материалов со стандартным проходным сечением;
- **рекомендовано:**
- высота фальшборта не более 300мм;
- закругление носовых частей корпуса.

2.3 <u>Т-550:</u>

- разрешено применение клапанов из композитных материалов со стандартным проходным сечением и ограничительной пластиной.

2.4 <u>GT-15, GT-30:</u>

- в ходе соревнований техническим судьей соревнований, с целью проверки, может быть принято решение о замене блока управления двигателя спортсмена на аналогичный блок управления, предоставленный ФВМСР. Проверка может быть проведена как в тренировочных, так и в гоночных заездах, по решению технического судьи. Данная проверка приравнивается к техническому контролю судна, отказ от которого влечет наказание согласно правилам водно-моторного спорта;
- **рекомендовано:**
- защита головы и тела спортсмена согласно правил UIM;
- установка правого и левого боковых зеркал;

2.5 вклассах мотолодок, применяющих моторы импортного заводского производства не имеющих омологацию, запрещены любые доработки; все внутренние поверхности силовой установки, картера, воздушных/продувочных каналов должны быть «из-под литья», без признаков шлифовки, полировки или пескоструйной обработки; Перекрашивание любых частей силовой установки подвесного мотора запрещено. Всё размеры должны соответствовать инструкции по эксплуатации данного двигателя.

2.6 разрешен ремонт, предусмотренный заводом-изготовителем согласно инструкции по эксплуатации данного мотора.

2.7 разрешается отключать/удалять датчик «нейтрали» и трос блокировки ручного стартера, удаление румпеля.

2.8 все внутренние части мотора и редуктора должны быть установлены в соответствии с требованиями завода-изготовителя.

2.9 во время нахождения работающего мотора в воде, его охлаждение должно осуществляться штатным водяным насосом;

Гоночные суда – скутер (основные технические характеристики)

Спортивная дисциплина, содержащая в своих наименованиях слово	Масса, кг	Моторы разрешенные
скутер О-125	190	Мотор любого производства, не более одного цилиндра с объемом до 128 см3
	190	Мотор любого производства рядного типа не больше 2-х цилиндров с объемом до 350 см3
скутер О-250	210	Мотор любого производства с объемом двигателя до 250 см3
скутер OSY-400	210	Двухтактные моторы любого производства рядного типа не более 2-х цилиндров с выхлопом через дейдвудную трубу объемом до 500 см3
	190	Мотор "Yamato" с объемом 420 см3
скутер ОН-500	210	Мотор любого производства рядного типа не больше 2-х цилиндров с объемом до 500 см3

Примечание:

1. разрешен ремонт двигателя во время проведения соревнований, кроме замены картера;
2. по согласованию с техническим комиссаром разрешена замена двигателя во время проведения соревнований, в зачет спортсмену идут результаты гонок, полученные после проведения замены двигателя, результаты, полученные до замены двигателя, аннулируются.
3. обязательно к установке рулевое «перо» (килек), механизм рулевого «пера» (килька) должен представлять собой срезаемый штифт из нержавеющей стали диаметром 4 мм и возврат его в исходное положение, при наезде на препятствие, выступание рулевого «пера»(килька) от корпуса (самой нижней части) не менее 140мм;
4. материал для поворотного «пера» (килька), толщина минимум: нержавеющая сталь - 4мм, сталь - 4мм, титан - 4мм, аллюминий (дюраль) - 6мм.
5. высота (длина) поворотного «пера» (килька) минимум- 140мм, от самой

нижней части корпуса(спонсона);

6. обязательно применение защиты на гребной винт,материал:(толщина минимум) фанера-10мм,сталь-2мм,аллюминий-3мм;

7. **OSY-400:**для скутеров, с подготовленными моторамидо 500 см3(кроме "Yamato" с объемом 420 см3), вес комплекта (лодка, мотор, пилот, топливо) после финиша должен составлять не менее 210 кг, глубина погружения гребного вала 35мм.